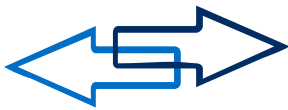




WALKA O UTRZYMANIE INTERREGIO

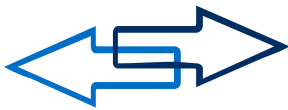


- **Arbitralna i bezprawna** decyzja PLK SA jako zarządcy infrastruktury
- Propozycja Zarządu PR ograniczenia w kursowaniu **200** najmniej obłożnych pociągów, tak aby pasażerowie minimalnie ucierpieli
- PLK S.A. arbitralnie wskazało do likwidacji **151** najbardziej dochodowych i popularnych pociągów.
 - Warszawa – Szczecin, 453 podróży dziennie
 - Wrocław – Rzeszów, 453 podróży dziennie
 - Poznań – Olsztyn, 421 podróży dziennie
- **Zmiany decyzji PLK S.A. co kilka godzin!** - to brak wiarygodnej informacji dla pasażerów i chaos



Przewozy Regionalne są gotowe do natychmiastowego rozpoczęcia rozmów!

- PLK - mimo prób porozumienia się ze strony PR wstrzymało rozmowy do 5 maja
- Wstrzymanie pociągów do 15 maja – 2 tygodnie bez popularnych połączeń



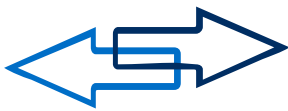
Spłaty dokonywane w miarę możliwości finansowych - należności zdecydowanie spadły

- W zeszłym tygodniu Zarząd PR przedstawił PKP PLK harmonogram spłat zobowiązań:
 - 10 mln do 7 maja
 - 18 mln do 14 maja
- Starania o przywrócenie najbardziej popularnych pociągów interREGIO – wymiana zatrzymanych pociągów na mniej popularne



DZIAŁANIA INFORMACYJNE PROWADZONE MIMO SPRZECZNYCH KOMUNIKATÓW PKP PLK

- Informacja od rana przez megafony na peronach i na stronie wstrzymania o pociągów
- Możliwość zwrotu biletów bez dodatkowych kosztów we wszystkich kasach PR i PKP IC



Zatrzymanie pociągów to kolejna odsłona walki z interREGIO, które wprowadziły realną konkurencję na torach.

CO SPOWODOWAŁO interREGIO:

- Spadek cen na rynku:
 - ceny biletów w PKP IC np. Warszawa – Kraków spadły z **97 zł do 35 zł.**
 - **cena za ten przejazd w interREGIO** jedynie 26 zł (z REGIOKarnetem)
- Nowi klienci w pociągach – studenci i osoby których nie było stać na pociąg IC
- **611 tys. nowych podróżnych** spoza rynku kolejowego
- **370 tys. podróżnych** jeździ teraz częściej koleją!



CO ZROBIONO ŻEBY ZATRZYMAĆ interREGIO:

- Nieplanowana kontrola Urzędu Transportu Kolejowego
- Uchwał Zarządu PLK w sprawie wzajemnego uzgadniania pociągów przez przewoźników
- Wypowiedzenie umowy na najem kas
- Projekt ustawy o upadłości przewoźników kolejowych
- Niestuszny zarzut UTK dot. zgłoszenia rozkładu jazdy
- Zatrzymanie pociągów interREGIO przez PLK

***WALCZYMY DALEJ – interREGIO JEŹDZI MIMO TO OD ROKU
I CHCEMY ABY PASAŻEROWIE MOGLI DALEJ JEŹDZIĆ!***



Dziękujemy za uwagę